

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl**

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 1/(14)

1. Bezeichnung des Stoffs bzw. des Gemischs und des Unternehmens

1.1. Produktidentifikator

MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl

1.2. Relevante identifizierte Verwendungen des Stoffs oder Gemischs und Verwendungen, von denen abgeraten wird

Relevante identifizierte Verwendungen: synthetisches Dieselmotorenöl

Von denen abgeraten wird: nicht bestimmt

1.3. Einzelheiten zum Lieferanten, der das Sicherheitsdatenblatt bereitstellt

Hersteller / Vertreiber

MOL-LUB Schmiermittel Herstellung Vertrieb und Service GmbH

H-2931 Almásfüzitő, Fő út 21.

Tel/Fax: +36 3-526330 / +36 34526391

Anfragen für Sicherheitsdatenblatt:

MOL-LUB GmbH. Kundenbetreuung

H-2931 Almásfüzitő, Fő út 21.

Tel: +36 80201296 / +36 34348010

Verantwortlich für den Sicherheitsdatenblatt:

MOL-LUB GmbH. Herr Csaba Horváth, Leiter FF und EBK

Tel.: +36 34526343; Mobil: +36 204742644

E-mail: csahorvath@mol.hu

Technische Informationen zur Anwendung des Produktes:

MOL LUB Schmiermittel Herstellung Vertrieb und Service GmbH

Produktentwicklung und Schmiertechnik Service

H-1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 8.

Tel./Fax: +36 80201296 oder + 368046-0236 / +36 14640304

1.4. Notfalltelefonnummer bei Unfall oder Gefahr (07-15²⁰h): +36 34526210

Gesundheitliches und Toxikologisches Informationsservice (ETTSZ H-1096 Budapest, Nagyvárad tér 2.) Tel.: + 36 14766464 vagy +36 80201199

Nationale Vergiftungsinformationszentrale: +43(0) 1 4064343 (in Österreich)
+49/030/19240 (Berlin)
+49/0228/19240 (Bonn)
+49/ 089/19240 (München)
+49/06131/19240 (Mainz)
+49/0911/398-2451 (Nürnberg)
+49/0761/19240 (Freiburg)

Produktbezeichnung: MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl

Version: 2

Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 2/(14)

2. Mögliche Gefahren

2.1 Einstufung des Gemisches

2.1.1 Einstufung des Gemisches: gemäß Richtlinie 1272/2008/EG

Gefahrenklassen:	Gefahrenhinweis:
Eye Irrit. 2	H319 Verursacht schwere Augenreizung.
Aquatic Chronic 3	H412 Schädlich für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.

2.1.2 Einstufung des Gemisches: gemäß Richtlinie 1999/45/EG

Gesundheit:	Nicht kennzeichnungspflichtig.
Anmerkung:	Bei lang anhaltender oder erneuter Einwirkung kann auf der Haut oder in den Augen in Abhängigkeit der individuellen Empfindlichkeit gegebenenfalls zu Irritationen führen (siehe Schutzausrüstung).
Sicherheitstechnik:	Nicht kennzeichnungspflichtig.
Umwelt:	Nicht kennzeichnungspflichtig.
Anmerkung:	Der Auslauf in größeren Mengen kann zu Umweltschäden führen, da es sich auf der Wasseroberfläche eine Filmschicht bildet, die den Sauerstoffzufuhr verhindert.

2.2 Kennzeichnungselemente (nach 1272/2008/EG)

Produktidentifikator:

Handelsname:

MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl

GHS-Piktogramm:



Signalwort:

Achtung

Gefahrenhinweis:

H319	Verursacht schwere Augenreizung.
H412	Schädlich für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.

Sicherheitshinweise - Prävention:

P273	Freisetzung in die Umwelt vermeiden.
P280	Augenschutz/Gesichtsschutz tragen.

Sicherheitshinweise - Reaktion:

P305 + P351 + P338	BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN: Einige Minuten lang behutsam mit Wasser spülen. Vorhandene Kontaktlinsen nach Möglichkeit entfernen. Weiter spülen.
---------------------------	--

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl**

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 3/(14)

Sicherheitshinweise - Entsorgung:

P501 Entsorgung nach den nationalen Vorschriften.

Weitere Vorschriften für Etikettierung:

Gefahrensymbol, wahrnehmbar durch Betasten: nicht notwendig

Transportvorschriften: Siehe Abschnitt 14.

- 2.3. Sonstige Gefahren
Keine Daten.

3. Zusammensetzung/Angaben zu Bestandteilen

3.1. Gemische

Chemische Art: Raffiniertes Mineralöl und synthetisches Öl mit Zusätzen.

Bestandteile / gefährliche Komponente:

Bezeichnung	EU Nr.	CAS Nr.	Gefahrensymbole/ Gefahrenklassen, Gefahrenkategorien	Risiko Satz/ Gefahrenhinweise	Konzentration %
1-Decen, homopolymer, hydr. REACH Reg. Nr 01-2119486452-34	500-183-4	68037-01-4	67/548/EEG: - 1272/2008/EG:		max. 30
Destillate (Erdöl), mit Wasserstoff behandelte schwere paraffinhaltige, C20-C50*  REACH Reg. Nr 01-2119474889-13	265-157-1	64742-54-7	67/548/EEG: Xn- (Nota L) 1272/2008/EG: Asp.Tox.1 (Nota L)	R 65 H304	max. 40
Schmieröle (Erdöl), C ₂₀₋₅₀ , mit Wasserstoff behandelte neutrale aus Öl REACH Reg. Nr 01-2119484627-25	276-738-4	72623-87-1	67/548/EEG: - (Note L) 1272/2008/EG: Asp.Tox.1 (Note L)	- H304	
Mineralöl-Raffinat*		vertraulich	67/548/EEG: - (Note L) 1272/2008/EG: - (Note L)		max. 25

SICHERHEITSDATENBLATT**MOL-LUB GmbH.**

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl**

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 4/(14)

Bezeichnung	EU Nr.	CAS Nr.	Gefahrensymbole/ Gefahrenklassen, Gefahrenkategorien	Risiko Satz/ Gefahrenhinweise	Konzentration %
Zink Dialkyl Ditiophosphat  REACH Reg. Nr 01-2119953275-34	218-679-9	2215-35-2	<i>67/548/EEG:</i> Xi, N <i>1272/2008/EG:</i> Skin Irrit. 2 Eye Dam. 1 Aquatic Chronic 2	R 41, R 38, R 51/53 H315 H318 H411	max. 1
Butanedioic acid, 2,3-dihydroxy-, mixed C12-C16-alkyl and C13rich, C11-C14 isoalkyl diesters  REACH Reg. Nr 01-0000020152-85	482-100-8		<i>67/548/EEG:</i> Xi <i>1272/2008/EG:</i> Eye Dam. 1	R 41 H318	max. 1
Zink Dialkyl Ditiophosphat  REACH Reg. Nr: 01-2119493626-26	283-392-8	84605-29-8	<i>67/548/EEG:</i> Xi, N <i>1272/2008/EG:</i> Skin Irrit. 2 Eye Dam. 1 Aquatic Chronic 2	R 38, R 41, R 51/53 H315 H318 H411	max. 0.2
Dodecyl-phenol (Isomermischung), verzweigt  REACH Reg. Nr: 01-2119513207-49	310-154-3		<i>67/548/EEG:</i> Xn, N <i>1272/2008/EG:</i> Aquatic Chronic 2 Eye Dam. 1 Skin Irrit. 2	R 62, R 36/38 R 50/53 H411 H318 H315	max. 0.2
Diphenylamin 	204-539-4	122-39-4	<i>67/548/EEG:</i> T, N <i>1272/2008/EG:</i> Acute Tox. 3 Acute Tox. 3 Acute Tox. 3 STOT RE 2 Aquatic Acute 1 Aquatic Chronic 1	R 23/24/25, R 33, R 50/53 H301 H311 H331 H373 H400 H410	max. 0.2

* Anmerkung: Verfüg über einen Expositionsgrenzwert

Für vollständige Texte der R- und H-Sätze siehe Kapitel 16.

**Produktbezeichnung: MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches
Dieselmotorenöl**

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 5/(14)

4. Erste-Hilfe-Maßnahmen

4.1. Beschreibung der Erste-Hilfe-Maßnahmen

Allgemein: Bewusstlosen oder verkrampften Personen sollte nichts über den Mund verabreicht werden.

Einatmung: Bei Einatmung den Verletzten an die frische Luft bringen. Bei Beschwerden Arzt rufen.

Haut: Verschmutzte Kleidung ausziehen. Die verunreinigte Haut mit Seife und reichlich Wasser abwaschen. Bei Beschwerden Arzt aufsuchen.

Augen: Das Mittel mit reichlich Wasser 10-15 Minuten lang aus dem Auge ausspülen. Bei anhaltender Reizung Arzt aufsuchen.

Verschlucken: Wasser trinken lassen. Kein Erbrechen herbeiführen. Arzt rufen.

4.2. Wichtigste akute und verzögert auftretende Symptome und Wirkungen

Keine Daten.

4.3. Hinweise auf ärztliche Soforthilfe oder Spezialbehandlung

Nicht notwendig.

5. Maßnahmen zur Brandbekämpfung

Feuergefahr:

Siehe Flammpunkt, Abschnitt 9.

5.1. Löschmittel:

Schaum, Kohlendioxid, Pulverlöscher.

Ungeeignetes Löschmittel:

Wasserstrahl.

5.2. Besondere vom Stoff oder Gemisch ausgehende Gefahren

Bei Verbrennung können Kohlenmonoxid, Kohlendioxid, Schwefeloxide, Phosphoroxide, verschiedene Kohlenwasserstoffe und Ruß entstehen.

5.3. Hinweise für die Brandbekämpfung

Gemäß den gültigen Feuerschutzbestimmungen.

Weitere Hinweise:

-

6. Maßnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung

6.1. Personenbezogene Vorsichtsmaßnahmen, Schutzausrüstungen und in Notfällen anzuwendende Verfahren

Siehe Punkt 8.

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl**

Version: 2

Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 6/(14)

6.2. Umweltschutzmaßnahmen

Bei Austritt durch Abgrenzung verhindern, dass das Produkt in natürliche Gewässer, in den Boden oder in die Kanalisation gelangt. Zuständige Behörden benachrichtigen.

6.3. Methoden und Material für Rückhaltung und Reinigung

Bei Austritt auf Festland: Alle Zündquellen entfernen. Das Produkt mit Pumpe aufsaugen. Den Rest mit unbrennbaren Absorbiermaterial (Sand, Erde, gemahlener Kalkstein usw.) aufnehmen. Das aufgesaugte Material muss als Sondermüll behandelt werden.

Bei Austritt in Lebenswasser: Die zuständigen Behörden müssen benachrichtigt werden. Bei Möglichkeit ölbindendes Material zur Entfernung von der Wasseroberfläche verwenden.

6.4 Verweis auf andere Abschnitte

Persönliche Schutzausrüstung: Siehe Punkt 8.

Handlung von gefährlichem Abfall: Siehe Punkt 13.

7. Handhabung und Lagerung

7.1. Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung

Allgemeine Maßnahmen zur Verwendung von Schmiermitteln, bzw. brandgefährlichen Materialien beachten.

Von offener Flamme oder sonstigen Zündquellen fernhalten.

Berührung mit der Haut, mit den Augen, oder das permanente Einatmen von Öldampf und Ölnebel vermeiden.

Bereitstellung von Reinigungsmöglichkeiten nach der Arbeit und vor den Pausen. Die verunreinigte, nasse Bekleidung muss entfernt, der Körper mit warmem Wasser und Seife gereinigt werden.

Bei der Benutzung ist Essen, Trinken und Rauchen nicht gestattet. Auslaufen des Produktes vermeiden.

Verwendungstemperatur: -

7.2. Bedingungen zur sicheren Lagerung unter Berücksichtigung von Unverträglichkeiten

Die Lagerungsbedingungen sollen den Vorschriften zur Lagerung von brandgefährlichen Materialien entsprechen.

Vor Niederschlag schützen und an einem gut belüfteten Ort, geschützt vor stark oxidierenden Mitteln, in der verschlossenen Originalverpackung aufbewahren.

Lagerungstemperatur: max. 40°C

7.3. Spezifische Endanwendungen

Synthetisches Dieselmotorenöl.

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl**

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 7/(14)

8. Begrenzung und Überwachung der Exposition/Persönliche Schutzausrüstungen

Technische Maßnahmen:

Keine notwendig.

8.1. Zu überwachende Parameter

Bestandteile mit arbeitsplatzbezogen, zu überwachenden Grenzwerte:

Mineralölnebel: 5 mg/m³ (TLV- ACGIH)

8.2. Begrenzung und Überwachung der Exposition

Persönliche Schutzausrüstung:

Atemschutz: Atemschutzgerät ist nicht erforderlich.

Handschutz: Ölbeständige Handschuhe (nach EN 374, DBZ Durchdringungszeit: > 480 Minuten; PK- Leistungsstufe: 6; PR Durchlasswert: 0)
Auswahl des Handschuhmaterials unter Beachtung der Betriebsbedingungen.

Augenschutz: Schutzbrille, bei Spritzgefahr.

Hautschutz: Schutzbekleidung (Öl- und Schmutzabweisend)

Sonstige Besonderheiten:

Umweltschutz:

Nicht in die Kanalisation/Oberflächenwasser/Grundwasser gelangen lassen.

9. Physikalische und chemische Eigenschaften

9.1. Angaben zu den grundlegenden physikalischen und chemischen Eigenschaften

Erscheinung:

Zustand: flüssig
Farbe: braun, klar
Geruch: typisch, riecht nach Mineralöl, nicht unangenehm

Zustandsveränderung:

Fließpunkt (ISO 3016): typ. -40°C
Siedepunktsbereich (DIN 513556): keine Daten

Weitere Spezifikationen:

Flammpunkt (COC) (EN 2592): typ. 220°C
Selbstentzündungstemperatur: keine Daten
Explosionseigenschaften: keine Explosionsgefahr
Oxidationseigenschaften: nicht oxidierend
Dampfdruck bei 20°C: unbedeutend
Dichte bei 15°C (EN 12185): 0.848-0.862 g/cm³

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl**

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 8/(14)

Wasserlöslichkeit:	praktisch unlöslich
Löslichkeit in anderen Lösungsmitteln:	Benzin, Petroleum, Toluol usw.
Oktanol/Wasserverteilungskoeffizient:	keine Daten
Dampfdichte /Verdampfungsgeschwindigkeit:	keine Daten
Heizwert:	annähernd 38 000kJ/kg
Kinematische Viskosität (EN ISO 3104):	
bei 40°C:	typ. 69.2 mm ² /s
bei 100°C:	typ. 11.7 mm ² /s
pH:	kann nicht interpretiert werden

9.2. Sonstige Angaben
Keine Daten.

10. Stabilität und Reaktivität

- | | |
|---|---|
| 10.1. Reaktivität | Nicht bekannt. |
| 10.2. Chemische Stabilität | Bei Einhaltung der Verwendungs-, und Lagerungshinweisen stabil. |
| 10.3. Möglichkeit gefährlicher Reaktionen | Nicht bekannt. |
| 10.4. Zu vermeidende Bedingungen | Unmittelbare Wärme- und Zündquelle. |
| 10.5. Unverträgliche Materialien | Stark oxidierende Materialien. |
| 10.6. Gefährliche Zersetzungsprodukte | Bei bestimmungsgemäßer Anwendung keine gefährliche Zersetzungsprodukte. Bei Verbrennung: siehe Punkt 5. |

11. Toxikologische Angaben

- 11.1 Angaben zu toxikologischen Wirkungen
- Akute Toxizität:
- | | | | |
|---------|------------------------------|--------------|------------------------|
| Oral: | LD ₅₀ (Ratte) | > 2000 mg/kg | (nach den Komponenten) |
| Dermal: | LD ₅₀ (Kaninchen) | > 2000 mg/kg | (nach den Komponenten) |
- Akute Toxizität: Irritationswirkung:
- Hautirritation: Nicht reizend (nach den Komponenten).
- Anmerkung: Bei lang anhaltender oder erneuter Einwirkung kann auf der Haut in Abhängigkeit der individuellen Empfindlichkeit gegebenenfalls zu Irritationen führen
- Augenirritation: Reizend (nach den Komponenten), verursacht schwere Augenreizung.

Produktbezeichnung: MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 9/(14)

Sensibilisierung: Nicht sensibilisierend (nach den Komponenten).

Sonstige Daten, spezifische Wirkungen:

Das Produkt enthält kein PCB, PCT, keine Schwermetalle, Bariumverbindungen, sowie chlorhaltige Substanzen.

Die Basisöle enthalten weniger, als 3 % DMSO Extrakte (IP 346) und sind daher laut Grundsatz NOTA L des 1. Anhangs in 67/548/EGK nicht als Krebsregend einzustufen.

Keimzell-Mutagenität:	Keine bekannt (laut den Komponenten).
Karzinogenität:	Keine bekannt (laut den Komponenten).
Reproduktionstoxizität:	Keine bekannt (laut den Komponenten).
Spezifische Zielorgan-Toxizität bei einmaliger Exposition:	Keine bekannt.
Spezifische Zielorgan-Toxizität bei wiederholter Exposition:	Keine bekannt.
Aspirationsgefahr:	Keine bekannt.

12. Umweltbezogene Angaben

- | | |
|--|--|
| 12.1. Toxizität | Es sind keine Daten bekannt. |
| Wasserorganismen: | |
| Im Boden lebenden Organismen: | |
| Pflanzen: | |
| 12.2. Persistenz und Abbaubarkeit | Keine Daten. |
| Biologische Abbaubarkeit: | Keine Daten. |
| 12.3. Bioakkumulationspotenzial | Keine Daten. |
| 12.4. Mobilität | |
| Mobilität im Boden | Bei Kontakt mit Bodenteilen wird es absorbiert und besteht keine Mobilität mehr. |
| Mobilität in Wasser: | Schwimmt auf dem Wasser. |
| 12.5. Ergebnisse der PBT- und vPvB-Beurteilung | Nicht notwendig. |

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl**

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 10/(14)

12.6. Andere schädliche Wirkungen

Schwermetallgehalt:	Enthält keinen.
PCB, PCT und CH: mit einem Gehalt von Chlor:	Enthält keinen.
Wirkung auf die Umwelt:	Schädlich für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.
Wassergefährdungsklasse (Deutschland):	Keine Daten.

13. Hinweise zur Entsorgung

13.1. Verfahren der Abfallbehandlung

Produktabfall:

Entsorgung gemäß den behördlichen Vorschriften.

Europäischer Abfallkatalog:

EWC Code: 13 02 05*

Minerölbasierte Motoren-, Antriebs-, und Schmieröle ohne Chlorsubstanzen.

Empfohlene Abfallbehandlung: Verbrennung

Ungereinigte Verpackungen:

EWC Code: 15 01 10*

Verpackungsabfall verunreinigt durch Produktreste mit gefährlichen Komponenten.

Abwasser bei sachgemaesser Verbrauchung:

Nach Abwassergesetz.

14. Angaben zum Transport

Binnentransport:

Straßenverkehr / Schienenverkehr ADR / RID: Fällt nicht unter die Bestimmungen von ADR/RID.

Wassertransport:

Binnenschiffverkehr / Seeverkehr ADN / IMDG Einstufung: Nicht eingestuft.

Lufttransport: ICAO / IATA Einstufung: Nicht eingestuft.

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl**

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 11/(14)

15. Rechtsvorschriften

15.1 Vorschriften zu Sicherheit, Gesundheits- und Umweltschutz/spezifische Rechtsvorschriften für den Stoff oder das Gemisch

Dieses SDB wurde gemäß Verordnungen 1907/2006/EG (Mod: 453/2010/EG Verordnung), und 1272/2008/EG gefertigt.

15.2 Stoffsicherheitsbeurteilung

Nicht nötig.

16. Sonstige Angaben

Empfohlener Anwendungsbereich / Einschränkungen:

Gemäß Produktblatt.

Die Angaben in diesem Sicherheitsdatenblatt entsprechen nach bestem Wissen unseren Erkenntnissen bei Drucklegung. Sie sollen Ihnen Anhaltspunkte für den sicheren Umgang mit dem in diesem Sicherheitsdatenblatt genannten Produkt bei Lagerung, Verarbeitung, Transport und Entsorgung geben.

Der Benutzer ist für die Einhaltung aller notwendigen gesetzlichen Bestimmungen verantwortlich.

Die Angaben in diesen Sicherheitsdatenblatt stellen keine Zusicherung von Produkteigenschaften dar.

Verwendeten Quellen bei der Zusammenstellung des

Testergebnisse des Produktes

Sicherheitsdatenblätter der jeweiligen Komponente des Produktes

Gültige EG Direktiven

Einstufung von Gemischen und verwendete Bewertungsmethode gemäß Verordnung (EG) Nr. 1207/2008 [CLP]

Eye Irrit. 2

H319

Berechnungsmethode

Aquatic Chronic 3

H412

Berechnungsmethode

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches Dieselmotorenöl**

Version: 2 Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 12/(14)

Auflistung der relevanten R- und H-Sätze (Punkt 3.)

R 23/24/25	Giftig beim Einatmen, Verschlucken und Berührung mit der Haut.
R 33	Gefahr kumulativer Wirkungen.
R 36/38	Reizt die Augen und die Haut.
R 38	Reizt die Haut.
R 41	Gefahr ernster Augenschäden.
R 50/53	Sehr giftig für Wasserorganismen, kann in Gewässern längerfristig schädliche Wirkungen haben.
R 51/53	Giftig für Wasserorganismen, kann in Gewässern längerfristig schädliche Wirkungen haben.
R 62	Kann möglicherweise die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen.
R 65	Gesundheitsschädlich: kann beim Verschlucken Lungenschäden verursachen.
H301	Giftig bei Verschlucken.
H304	Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein.
H311	Giftig bei Hautkontakt.
H315	Verursacht Hautreizungen.
H318	Verursacht schwere Augenschäden.
H331	Giftig bei Einatmen.
H373	Kann die Organe schädigen bei längerer oder wiederholter Exposition.
H400	Sehr giftig für Wasserorganismen
H410	Sehr giftig für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.
H411	Giftig für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung.
Acute Tox. 3	Akute Toxizität, Kategorie 3
Asp.Tox.1	Aspirationsgefahr Kategorie 1
Acute Tox. 3	Akute Toxizität, Kategorie 3
Skin Irrit. 2	Hautreizende/-ätzende Wirkung Kategorie 2
Eye Dam. 1	Schwere Augenschädigung/Augenreizung Kategorie 1
Acute Tox. 3	Akute Toxizität, Kategorie 3
STOT RE 2	Spezifische Zielorgan-Toxizität, wiederholte Exposition Kategorie 2
Aquatic Acute 1	Akut gewässergefährdend Kategorie 1
Aquatic Chronic 1	Chronisch gewässergefährdend Kategorie 1
Aquatic Chronic 2	Chronisch gewässergefährdend Kategorie 2

Legend:

ADN	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
ADR	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road
ATE	Acute Toxicity Estimate
BCF	Bioconcentration Factor

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches
Dieselmotorenöl**

Version: 2

Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 13/(14)

BOD	Biological Oxygen Demand
Bw	Body Weight
C&L	Classification and Labeling
CAS	Chemical Abstracts Service
CLP	Classification, Labelling and Packaging
CMR	Carcinogenic, Mutagenic or toxic to Reproduction
COD	Chemical Oxygen Demand
CSA	Chemical Safety Assessment
CSR	Chemical Safety Report
DMEL	Derived Minimal Effect Level
DNEL	Derived No Effect Level
ECHA	European Chemicals Agency
Ecx	Effective Concentration x%
Edx	Effective Dose x%
ELINCS	European List of Notified Chemical Substances
ErC50	EC50 in terms of reduction of growth rate;
ES	Exposure Scenario
ESIS	European Chemical Substances Information System
IARC	International Agency for Research on Cancer
IATA	International Air Transport Association
IMDG	International Maritime Dangerous Goods
LCx	Lethal Concentration x%
LDx	Lethal Dose x%
LOAEC	Lowest Observed Adverse Effect Concentration
LOAEL	Lowest Observed Adverse Effect Level
LCx	Lethal Concentration x%
LDx	Lethal Dose x%
LOAEC	Lowest Observed Adverse Effect Concentration
LOAEL	Lowest Observed Adverse Effect Level
LOEC	Lowest Observed Effect Concentration
LOEL	Lowest Observed Effect Level
NOEC	No observed effect concentration
NOEL	No observed effect level
NLP	No-Longer Polymer
NOAEL	No Observed Adverse Effect Level
OECD	Organisation for Economic Cooperation and Development
PBT	Persistent Bioaccumulative and Toxic
PNEC	Predicted No-Effect Concentration

SICHERHEITSDATENBLATT

MOL-LUB GmbH.

Nach Verordnungen 1907/2006/EG und 1272/2008/EG

Produktbezeichnung: **MOL Dynamic Mistral 5W-30 synthetisches
Dieselmotorenöl**

Version: 2

Überprüfung: 17. 12. 2014

Ausgabedatum: 22. 06. 2012

Seite: 14/(14)

REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals
RID	Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail
SVHC	Substance of Very High Concern
UVCB	substance of unknown or variable composition, complex reaction products or biological materials
VOC	Volatile organic compounds
vPvB	Very Persistent and very Bio-accumulative

Überprüfung:

Kapitel	Gegenstand der Veränderung	Datum	Versionsnummer
3. 1-16.	Zusammensetzung/Angaben zu Bestandteilen Rechtsvorschriften, andere Korrekturen	17.12. 2014	2